

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 1 di 9	Rev. 0

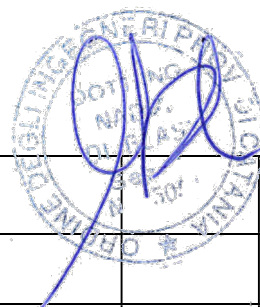
Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)

PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"

RELAZIONE TECNICA

(PASSI CARRAI TEMPORANEI E FISSI) STRADA COMUNALE VIA GALILEO GALILEI



0	Emissione per permessi A.U.	LAUDANI N.	Di BLASI N.	LO FARO S.	28/08/2025
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 2 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

INDICE

1	SCOPO DELL'OPERA	3
2	UBICAZIONE AREA D'INTERVENTO	3
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
4	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
5	APERTURA PASSI CARRABILI E PEDONALI TEMPORANEI E PERMANENTI ...	5
5.1	PASSO CARRABILE TEMPORANEO E PERMANENTE	5
6	CARATTERISTICHE DIMENSIONALI E FUNZIONALI DEL PASSO CARRABILE.	6
7	ANALISI DELLA VISIBILITA' DELL'ITINERANZA.....	7

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITÀ Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 3 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

1 SCOPO DELL'OPERA

Il presente documento e gli elaborati ad esso allegati, costituiscono la documentazione utile per la richiesta di autorizzazione all'apertura del passo carrabile temporaneo (in fase cantieristica) e fisso (per accesso all'impianto in progetto) su strada comunale Via Galileo Galilei. La presente relazione unitamente agli elaborati grafici costituisce la documentazione tecnica descrittiva relativa alle attività sopra esposte. Tutti gli interventi in progetto sono stati studiati con riferimento alle caratteristiche del territorio interessato, nel rispetto dei vincoli esistenti

2 UBICAZIONE AREA D'INTERVENTO

L'area interessata ricade all'interno del comune di San Giovanni La Punta (CT), nella Carta Tecnica Regionale CTR n. 634020.

Il passo carrabile in progetto interessa la sede viabile della strada comunale Via Galileo Galilei, su sede stradale catastale della suddetta viabilità, al Nuovo Catasto Terreni del Comune di San Giovanni La Punta, al foglio 9.

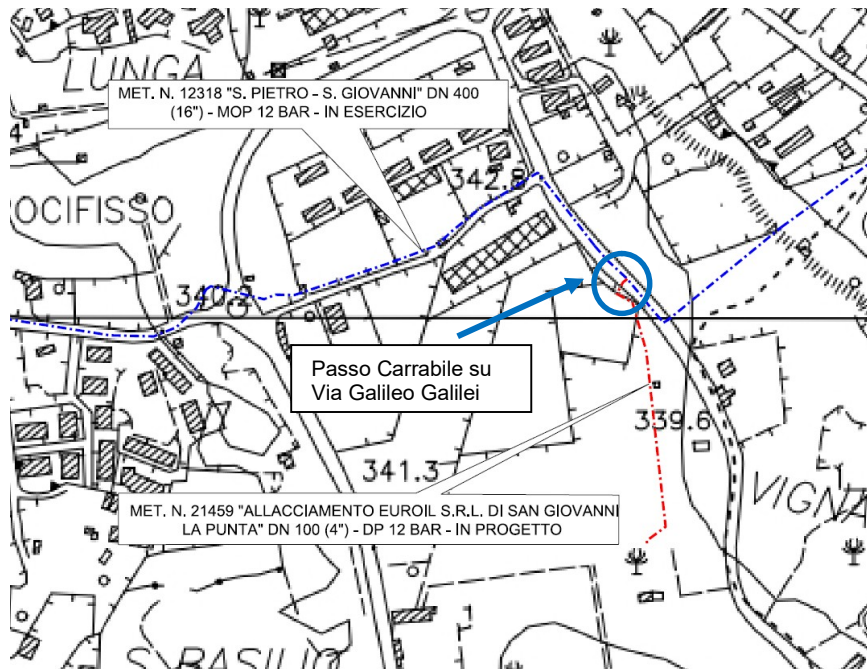


fig. 1. Localizzazione intervento su cartografia CTR,

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 4 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Documento	Titolo	Tipo
DSIC -224569-011	Planimetria di dettaglio apertura passo carrabile fisso su strada comunale "Via Galileo Galilei" con verifica visibilità per le intersezioni	Disegno

4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La progettazione, costruzione ed esercizio del metanodotto sono disciplinate dalle seguenti normative

- D. LGS. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i "Nuovo codice della strada";
- D. P. R. 16/12/1992, n. 495: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D.M. 22/04/2004: "Adeguamento delle strade esistenti";
- D.M. 19/04/2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- Direttive e norme UNI sui dispositivi di ritenuta stradali (barriere stradali)
- "Gazzetta Ufficiale" n. 3 del 4 gennaio 2002 contenente il decreto 5 novembre 2001 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
- D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo."
- Codice della Strada D. L. vo del 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i
- Regolamento di attuazione del Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i
- Decreto Legislativo n. 267/2000 e s.m.i
- DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 6 giugno 2001, n. 380: *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia."*;
- Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) ANAS;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale (2001) - "Studio a studio a carattere prenormativo - Rapporto di sintesi – Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali", 10/09/2001 – Roma.
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.M. 19/04/2006 – "Norme funzionali geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"
- D.M. 5 novembre 2011 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
- Supplemento alla G.U. n. 3 del 4 gennaio 2002

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 5 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

5 APERTURA PASSI CARRABILI E PEDONALI TEMPORANEI E PERMANENTI

5.1 Passo carrabile temporaneo e permanente

Per accedere al nuovo impianto SNAM in progetto denominato P.I.D.A. N.21459/1 è necessario realizzare una strada di accesso con apertura carrabile sulla strada comunale denominata Via Galileo Galilei.

Tale accesso all'impianto, avrà la funzione di consentire al personale operativo l'ingresso con gli automezzi necessari per eseguire le attività di manutenzione. Si rende necessaria quindi la realizzazione di una strada la quale sarà utilizzata sia in fase di cantiere, che in fase di esercizio dell'impianto. La lunghezza della strada sarà pari a circa 5.30 m, con una larghezza variabile minima pari a 3.50 m, la nuova viabilità sarà completata da cordoli laterali, finitura in asfalto, per maggiori dettagli vedere disegno DSIC-224569-011, in cui si riportano le caratteristiche dell'intervento in progetto, le quote, i raccordi planimetrici ed altimetrici. Il rapporto fotografico allegato consente di valutare l'intervento nel contesto in cui esso sarà realizzato.

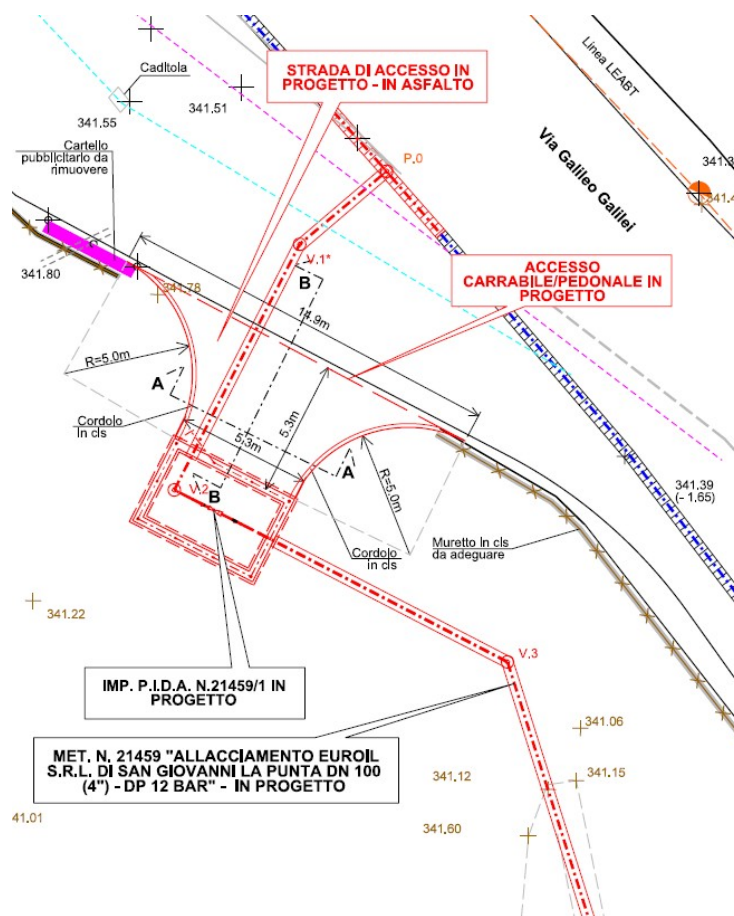


fig. 2. Ubicazione passo carraio in progetto su Via Galileo Galilei

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 6 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24



fig. 3. Ubicazione passo carraio in progetto su Via Galileo Galilei

6 CARATTERISTICHE DIMENSIONALI E FUNZIONALI DEL PASSO CARRABILE

Si prevede l'apertura di un nuovo accesso carrabile lungo la strada pubblica Via Galileo Galilei, per uso non residenziale, a servizio dell'area impiantistica SNAM, impianto P.I.D.A. N.21459/1, quindi con passaggio di automezzi e/o piccoli mezzi furgonati, dediti alla manutenzione settimanale/mensile dell'impianto di futura realizzazione.

Il suddetto passo carrabile è a raso ed in assenza di marciapiede, lo stato dei luoghi è conforme ai disegni ed alle foto allegati alla presente relazione tecnica.

L'accesso è distante 37.0 metri circa dalle intersezioni stradali più vicine e pari distanza dalla più vicina immissione privata.

L'ubicazione dell'accesso carrabile è stato definito tale da essere visibile da una distanza di arresto pari e a 66.66 metri c.a. per lato, distanza desumibile dal "triangolo di visibilità" (vedi Disegno DSIC-224569-011 "Planimetria di dettaglio apertura passo carrabile fisso su strada comunale "Via Galileo Galilei" con verifica visibilità per le intersezioni") e comunque superiore allo spazio di frenata per l'arresto dei veicoli, in funzione della loro velocità imposta nella strada (Vp 40 Km/h).

La larghezza dell'accesso carrabile consente l'ingresso ed/o uscita dei veicoli senza modifiche alla geometria stradale esistente e senza istituire ulteriori divieti di sosta oltre quello relativo al solo passo carrabile (vedi Disegno DSIC-224569-011).

	PROGETTISTA GEOSURVEY S.p.A.	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 7 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

Come si evince dal Dis. DSIC-224569-011, l'ampiezza del passo carrabile in progetto pari a 14.90 m, verifica l'ampiezza minima prevista dal calcolo delle manovre di entrata ed uscita dei mezzi pari a 8.80m. Si allega alla presente documentazione dello stato dei luoghi e di oggetto con l'indicazione delle caratteristiche dimensionali e relativa verifica di visibilità con distanza per l'arresto.

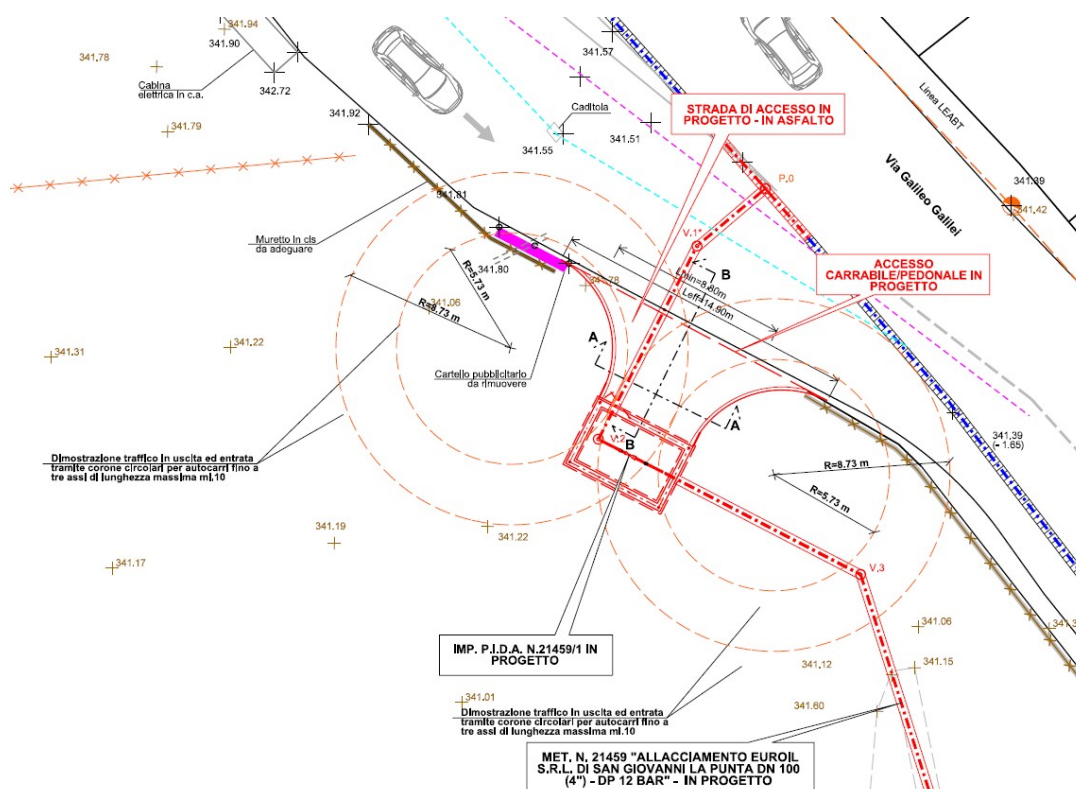


fig. 4. Ubicazione passo carraio in progetto su Via Galileo Galilei, con particolare delle fasce di ingombro curva e verifica ampiezza passo carrabile

7 ANALISI DELLA VISIBILITA' DELL'INTERSEZIONE

La nuova strada in progetto si immette su Via Galileo Galilei, creando un'intersezione di flusso veicolare. Come previsto nel D.M. del 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", al fine di garantire il regolare funzionamento delle intersezioni a raso, e come principio di carattere più generale, risulta opportuno procedere sempre ad una gerarchizzazione delle manovre in modo da articolare le varie correnti veicolari in principali e secondarie. Le traiettorie prioritarie (quelle che hanno diritto di precedenza) devono mantenere le visuali libere minime previste dal D.M. 05/11/2001 anche in corrispondenza delle intersezioni; la presenza dell'intersezione non può difatti costituire deroga agli standard usuali in rapporto alla visibilità del tracciato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 8 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

Per le manovre non prioritarie le verifiche vengono sviluppate secondo il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari.

Il lato maggiore del triangolo di visibilità viene rappresentato dalla distanza di visibilità principale D, data dall'espressione:

$$D=v \times t$$

In cui

- v = velocità di riferimento [m/s], pari al valore della velocità di progetto caratteristica del tratto considerato o, in presenza di limiti impositivi di velocità, dal valore prescritto dalla segnaletica;
- t = tempo di manovra pari a: - In presenza di manovre regolate da precedenza: 12 s - In presenza di manovre regolate da Stop: 6 s (tali valori vanno incrementati di un secondo per ogni punto percentuale di pendenza longitudinale del ramo secondario superiore al 2%).

Il lato minore del triangolo di visibilità sarà commisurato ad una distanza di 3 m dalla linea di arresto, per quelle regolate da Stop. Nel caso invece di regolazione con STOP, si assume che i veicoli della strada principale debbano essere visti dal veicolo fermo a 3 metri dalla linea di STOP sulla strada secondaria. All'interno del triangolo di visibilità non devono esistere ostacoli alla continua e diretta visione reciproca dei veicoli afferenti al punto di intersezione considerato. Si considerano ostacoli per la visibilità oggetti isolati aventi la massima dimensione planimetrica superiore a 0.8 m.

A titolo di esempio, si riporta la tabella seguente con indicati i valori della lunghezza del lato maggiore del triangolo di visibilità per diverse velocità di riferimento nell'ipotesi di strada secondaria piana (Dp= strada regolata con "dare precedenza" – DS= strada regolata con STOP).

	PROGETTISTA GEOSURVEY s.r.l.	COMMESSA VR/24152/049	UNITÀ C.GI
	LOCALITA' Regione Sicilia Comune di San Giovanni La Punta (CT)	DSIC-224569-RT_PC.SC	
	PROGETTO / IMPIANTO PROGETTAZIONE MET. N. 21459 "ALLACCIAMENTO EUROIL S.R.L. DI SAN GIOVANNI LA PUNTA DN 100 (4") - DP 12 BAR"	Pag. 9 di 9	Rev. 0

Rif.: GS:459-D.SIC-C.GI-24

	Vp (Km/h)					
	30	50	70	80	90	100
Dp (m)	100	167	233	267	300	333
Ds(m)	50	83	117	133	150	167

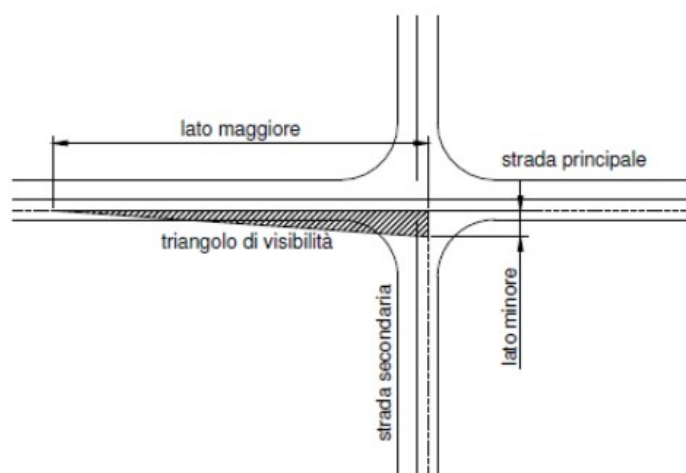


fig. 5. Regolamento Viario e classificazione funzionale delle strade Urbane - Lunghezza lato maggiore del triangolo di visibilità –

La velocità identificata lungo la viabilità principale è regolata da segnaletica con limite pari a 40 Km/h pertanto si ha:

$V=40$ Km/h

$T=6$ (s)

Applicando la sopra riportata formula, la distanza di arresto, al fine di soddisfare il Criterio di Visibilità è pari a:

$$D = 66.66 \text{ m}$$

In disegno DSIC-224569-011 riporta le planimetria con i coni di visibilità e le aree di intersezione del traffico veicolare tra viabilità principale Via Galileo Galilei e secondaria in progetto.

Il tecnico

